

STANDARD FOR BRØYTING OG STRØING AV KOMMUNALE VEGER I RØROS

Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:

Brøyting kan starte ved		Ferdig brøytet innen (maksimal snø/slaps dybde.	
Tørr snø (cm)	Våtsnø (cm)	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
6	4	15	12

Ved drivsnø skal tiltak settes i verk når høyden på snøskavlen midt i kjørefeltet er 15 cm

Gang- og sykkelveger langs fylkesveger skal være gjennombrøytet innen kl 06.00 Ved snøfall mellom 06.00 og 22.00 skal bryting igangsettes når snødybden er 3 cm

Flyplass vegen skal brøytes kl 04.00

Gruv- vegen kan stenges ved vind/snøfokk

SNØ OG ISRYDDING

Utløsende standard for snø- og issåle på vinterveg og krav til tidspunkt for utførelse av rydding etter at vegen er ferdig brøytet.

Oppgaver	Tiltakskriterier
Snø-og issåle: -maksimal tykkelse: -fjernes innen:	10 cm 3 døgn
Rydding i vegkryss innen	1 døgn
Fjerning av snø for sikt bl.a foran skilt innen:	1 døgn
Siktrydding i kryss innen:	3 døgn

Issvuller skal fjernes før det kan oppstå fare for trafikantene.

SANDING(VEGGREP OG FRIKSJON)

Det skal strøs dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme opp bakker etc. Tiltak iverksettes og fullføres i henhold til tabell nedenfor:

Punktstrøing		Helstøing	
Start ved	Fullføres	Start ved	Fullføres
$\mu < 0,20$	4,0 t	$\mu < 0,15$	8,0 t

μ er friksjonskoeffisienten før tiltak iverksettes

Punktstrøing fortas i kurver, bakker, kryss og på rettstrekninger med uoversiktlige avkjørsler.

På gang og sykkelveger langs fylkesveger skal partier med is være stødd inne kl 06.00 eller etter to timer når friksjonen er mindre enn 0,3

Vedrørende friksjon og bremselengde se vedlagte ark (4.3.1 Bremselengde)

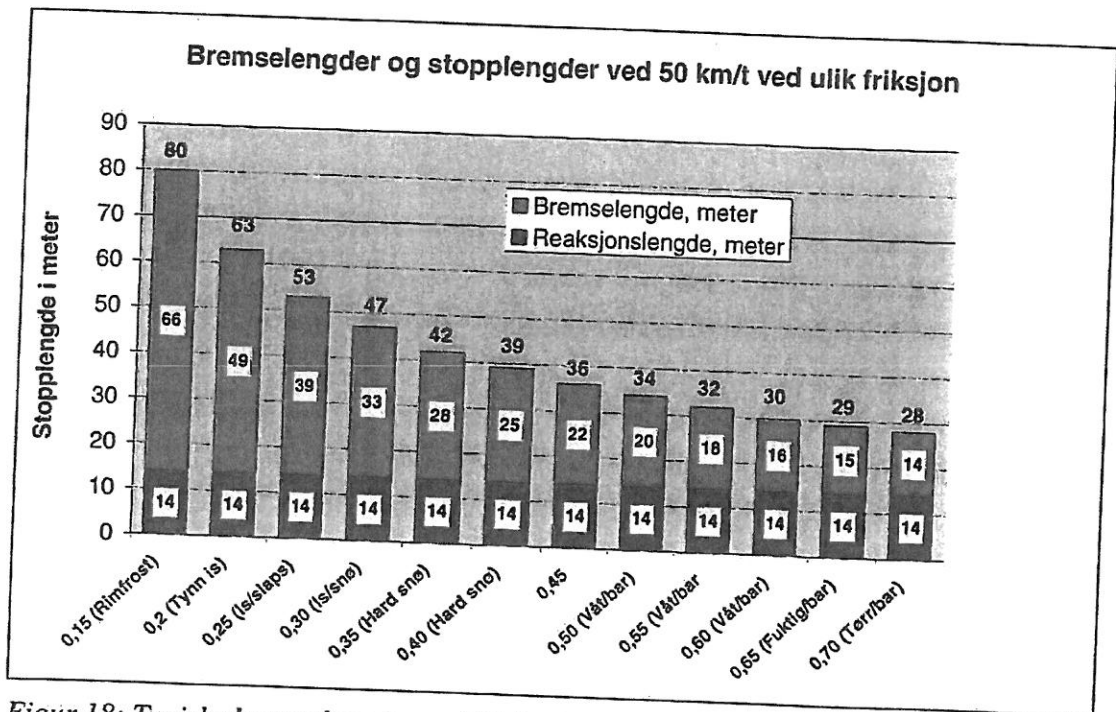
4.3.1 Bremselengde

Dette er den enkleste måte å måle friksjon på og en trenger ikke noe spesialinstrument, siden en vanlig personbil kan benyttes. Distansen kjøretøyet bruker på å stoppe og hastigheten i det bremsinga starter er de inndata en trenger. En kan da kalkulere en tilnærmet gjennomsnittelig friksjonsverdi over bremsestrekningen ved hjelp av formelen:

$$\mu = \frac{V^2}{254,3 \cdot L_b}$$

Formel 0: Hvor V er farten i km/t og L_b er bremsestrekningen.

Figur 18 viser bremselengder ved 50 km/t ved ulike friksjonskoeffisienter. I figuren er det tatt med en reaksjonstid på 1 sekund for å illustrere hvilken betydning denne har i forhold til stopplengden (tilsvarende 14 meter).



Figur 18: Typiske bremselengder ved 50 km/t ved ulik friksjon

Dersom farten økes fra 50 til 80 km/t ved en friksjonskoeffisient lik 0,15, øker bremselengden fra 66 m til 168 m.

Denne metoden gir en indikasjon på hva friksjonen er på stedet, men bør ikke brukes for å dokumentere friksjonen. Årsaken til det er at biler har ulike tyngde og er utstyrt med ulike dekk, bremsesystem med mer. Disse faktorene vil gi forskjellige utslag i bremselengde.